

Zeitschrift
des
österreichischen
Ingenieur-Vereines
für
das Jahr 1852.

Herausgegeben
von dem Vereine der österreichischen Ingenieure
unter der
verantwortlichen Redaktion
des

Ed. Gorg. Schmidl,
Bauinspektor in dem Ressort des k. k. Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Bauten.

Vierter Jahrgang.

Mit 23 Zeichnungs-Beilagen und vielen in den Text gedruckten Holzschnitten.

Wien, 1852.

In Commission der L. W. Seidel'schen Buchhandlung, innere Stadt Nr. 1122.

Inhalts-Verzeichniß.

| | Seite | | Seite |
|--|---|--|--|
| Apparate zur Abschließung überziehender Schläuche; von A. P. de | | Magnetströme auf Glas oder Papier zu fixiren; von C. Kohn | 54 |
| Nie gel | 120 | Metall, glühendes, als schlechter Schallleiter; von C. Kohn | — |
| Berichtigungen | 31, 104 | Meteorologische Beobachtungen (k. k. Ministerial-Verordnung an die | |
| Cement (Portland) | 169 | Telegraphenämter behufs deren Einwendung | 161 |
| Chemische Elemente (mit 2 Tabellen); von Dr. Schweinsberg | 133 | Mittheilungen vom Vereine, siehe Verein. | |
| Dach aus gewelltem galvanisirten Eisenblech | 265 | Oberbau-Konstruktion für den Fortsetzungsbau der a. p. Kais. Ferd. | |
| Dachdeckung (Kostenvergleich zwischen) mit Schiefer, gewelltem Zink- | | Nordbahn; von W. Mieg | 160 |
| und gewelltem galvanisirten Eisenblech; von Debo | 263 | Patent compound Rail (zweithellige Eisenbahnschienen) | 122, 137 |
| Dachkonstruktion auf dem Tivoli-Theater zu Hannover, von Funk | — | Preisvertheilung des Instituts der Civilingenieure in London | 20 |
| Dampfsylinder an Lokomotiven (Sicherung derselben gegen das Ein- | | Privilegien, k. k. österr. 23, 30, 55, 66, 79, 103, 111, 123, 132, 140, 152, | |
| bringen des Kohlenstaubes) | 111 | 164, 176, 196, 208, 219, 230, 241, 254 | |
| Dampfkessel-Explosion in Mähren; von C. Kohn | 260 | Revue der technischen Literatur: | |
| Dampfkessel für eine Maschine von 30 Pferdekraften; von F. Kamper | 193 | A. Förster's Bauzeitung | 41, 54, 64, 228, 238 |
| Dampfkessel-Sicherheitsventile (Bemerkungen zu deren Einrichtung); von | | B. Polytechn. Centralblatt 41, 54, 65, 102, 122, 138, 150, 228, 239, 266 | |
| A. Streckert | 18 | C. Dingler's polytechn. Journal 42, 55, 65, 123, 131, 139, 151, 229, | |
| Dampfleitungsrohre, biegsame | 169 | 241, 267 | |
| Dampfschiff-Unfälle in Nordamerika | 250 | D. Land- und Forstwirtschaftliche Zeitung in Wien | 42 |
| Dünger-Gewinnung und dessen Nuhbarmachung aus großen Städten; | | Literatur des Bau- und Ingenieurwesens der letzten 30 Jahre; | |
| (aus dem Frzöf. v. A. Streckert) 93, 105, 113, 125, 141, 153, 165, 201, 212 | | von M. Malberg | 150 |
| Eisenbahn-Kurven (Verfahren für die Tracirung derselben); von C. | | Militärische Bedeutung der projektirten Schweizer Eisenbahnen; von | |
| Schmidl | 2, 13 | H. Müller | 170 |
| Eisenbahnen, nordamerikanische | 161 | Notizblatt des Architekten- und Ingenieur-Vereines für das Kö- | |
| Eisenbahn-Schienen, zweithellige (s. Patent compound Rail) | 122, 137 | nigreich Hannover | 252, 263 |
| Eisenbahn-Wagen-Achsen; von W. Engert | 87 | Prismenkrenz (das); vom Prof. C. M. Bauernfeind | 261 |
| Eisenbahnwagen, deren Erwärmung und Ventilation nach Prof. | | Steinkohle (die); von M. A. Burat | 216 |
| Meißner's System | 177 | Zeitschrift für Bauwesen aus Berlin | 8, 20, 161, 171 |
| Eisenindustriellen (General-Agentie der) des österr. Kaiserreiches 196, 251, 262 | | Santorin-Erde | 227 |
| Elektricität und elektrische Telegraphie | 4 | Schallleiter (s. Metall). | |
| Erdbatterie, konstante (Dauer derselben); von C. Kohn | 54 | Schallleitung durch glühende Röhren; von C. Kohn | 54 |
| Erdbaffen (Bedingnisse des Gleichgewichtes derselben) und Bekleidung | | Schraubenschlüssel, englischer | 19 |
| der Böschungen; von M. de Sazilly (aus dem Französichen von | | Sicherheitsventile von ungewöhnlich großem Durchmesser (deren Wirk- | |
| M. Löhr) | 25, 42, 45, 57, 69, 81, 224 | samkeit bei Dampferzeugern); von C. Kohn | 249 |
| Federwage an Lokomotiven (Verbesserungen derselben); von B. Lan- | | Springbalance (John Bailie's) bei Lokomotiv- und Dampfschiff- | |
| dauer | 221, 233 | teffeln; von F. Schor | 246 |
| Holzimprägnirung durch Metallsalzlösungen; von C. Schau | 39 | Transportkosten (vergleichsweise) auf Kanälen und Eisenbahnen in | |
| Holzimprägnirung durch Metallsalzlösungen, behufs ihrer Konserve- | | England | 169 |
| tion; von Dalpiaz | 41 | Transport von Glasrahmen, Fenstern zc. auf einfache Art | 169 |
| Holzimprägnirung zur Verlängerung der Dauer desselben; von A. v. | | Unterricht in der Mechanik (wie einzurichten), um tüchtige Ingenieure | |
| Schmid | 197, 209 | in dieser Branche heranzubilden; von P. Rittinger | 17 |
| Holzkonservirung gegen Fäulniß; von A. Schweizer | 74 | Ventilation und Erwärmung der Eisenbahnwagen, Dampfschiffe zc. | |
| Holzoberbau der Leinebrücke bei Herrenhausen | 263 | (s. Eisenbahnwagen). | |
| Holzveränderung, wenn selbes gespannten Dämpfen ausgesetzt wird; | | Vereins-Mittheilungen | 23, 31, 44, 56, 67, 124, 176, 207, 219, 243, 267 |
| von C. Kohn | 53 | Verzinken von Eisen; von Baurath Mohr | 263 |
| Inserate | 12, 24, 32, 56, 68, 80, 104, 176, 220, 232, 244, 256, 268 | Vorwort | 1 |
| Kalk, gebrannter, angewendet anstatt Kalkstein als Zuschlag bei Hoch- | | Wasserdämpfe, deren Entwicklung bei gelüfteten Sicherheitsventilen; | |
| öfen; von C. Montefiore-Levi und Dr. C. Schmidt | 145 | von C. Kohn | 99 |
| Kautschuk-Handschuhe für Färber | 169 | Wienbrücke, neue vor dem Ränthnerthore (Arbeiten daran) | — |
| Krystallpalast nächst London; von Prof. C. F. L. Förster | 257 | Widerstandsfähigkeit (relative) von Balken oder Stäben mit bogen- | |
| Lava, schmelzbare, als Straßenpflaster | 228 | förmiger Achse; von G. Rebhann | 130 |
| Libellen, deren Verbesserung zum Gebrauche bei Vermessungen; von | | Zapfen, untere, an den stehenden Wellen der Kreiselräder (Beschrei- | |
| C. E. Kraft | 8 | bung einer neuen Einrichtung derselben); v. W. A. Dreßler | 245 |

Zeichnungen.

| Blatt-Nr. | Seite | Blatt-Nr. | Seite |
|--|-------|---|----------|
| 1. Ueber Elektricität und elektrische Telegraphie | 4 | 16. Oberbau-Konstruktion für den Fortsetzungsbau der a. p. | |
| 2. Vortheilhaftes Verfahren für die Tracirung der Eisenbahn- | | Kais. Ferd. Nordbahn | 160 |
| Kurven | 2, 13 | 17. Dampfkessel einer Maschine von 33 Pferdekraften | 195 |
| 3—5. Bemerkungen über die Bedingnisse des Gleichgewichtes der | | 18—19. Bericht über Verbesserungen der Federwage an Lokomotiven | 221, 233 |
| Erdbaffen und über die Bekleidung der Böschungen 25, 42, 45, 57, | | 20—21. Beschreibung einer neuen Einrichtung für die untern Zapfen | |
| 69, 81, 224 | | an den stehenden Wellen der Kreiselräder | 245 |
| 6—15. Die Mittel zur Gewinnung und Nuhbarmachung des Düng- | | 22—23. Der Krystallpalast mit seinen Park- und Gartenanlagen bei | |
| gers aus großen Städten 93, 105, 113, 125, 141, 153, 165, 201, 212 | | Sydenham nächst London | 257 |